

JAC

Китайский JAC Motors показал на выставке «Комтранс-2017» весь модельный ряд грузовых автомобилей, официально реализуемых в России, сделав акцент на новинке — легком грузовике JAC X200 полной массой 500 кг.

Низкая рама обеспечивает отличный доступ к грузу, погрузка и разгрузка происходят проще и быстрее. Высота рамы — 785 мм, на 30% ниже, чем у других малотоннажных грузовиков. JAC X200 имеют такой же «ДНК», как грузовики серии N, — мощный двигатель и прочное шасси.

Снаряженная масса JAC X200 на 20% меньше, чем у среднетоннаж-

ных грузовиков, что обеспечивает экономию топлива и сокращение эксплуатационных расходов. Общая высота автомобиля (2035 мм) позволяет свободно подъезжать к крытым пакгаузам.

Применение нового рулевого управления обеспечивает радиус поворота 5,5 м. Передняя независимая подвеска + дисковые тормоза обеспечивают комфорт.

В автомобиле применена новая конструкция шасси, которое, по уверениям производителя, на 15% прочнее, чем у других марок, но при этом на 20% легче.

Сердце нового JAC X200 — двигатель JACHFC4DB1-1D («Евро-5») рабочим объемом 2 л мощностью 136 л. с.

